NC-5516-675

FRA

Mode d'emploi

CHARGEUR AUTOMATIQUE
POUR BATTERIES PLOMB-ACIDE 6 & 12 V

Lescars®

FRA

SOMMAIRE

Votre nouveau chargeur 3
Contenu 3
Caractéristiques du produit 3

Consignes préalables 4
Consignes de sécurité 4
Consignes de sécurité relatives au chargement de batteries 4
Conseils importants concernant le recyclage 5

Description du produit 6

Utilisation 8
Consignes sur l'installation du chargeur 8
Chargement 8
Modes de fonctionnement 9
Recharger une batterie 6 V 10
Recharger une batterie 12V 10
Recharger des batteries déchargées 10
Phases de chargement 11
Temps de chargement 13
Protection contre les anomalies et la surchauffe 13

Annexe 14
Dépannage 14
Nettoyage et entretien 15
Rangement 15
Contact et support 15
Caractéristiques techniques 16
Déclaration de conformité 17

© 12/2011 - LG//TH//SS - GS

VOTRE NOUVEAU CHARGEUR

Chère cliente, cher client,

Nous vous remercions d'avoir choisi ce chargeur automatique pour batteries de voiture, grâce auquel vous pourrez recharger les batteries 6 et 12 volts.
Afin d'utiliser au mieux votre nouveau produit, veuillez lire attentivement ce mode d'emploi et respecter les consignes et astuces suivantes.

Contenu
- Chargeur de batterie
- Câble de chargement avec pinces
- Mode d'emploi

Caractéristiques du produit
- Fonction de charge automatique en 5 niveaux
- Compatible avec les types de batteries suivantes : batteries à électrolyte liquide, batteries gel, batteries AGM (Absorbed Glass Mat Batterie), batteries MF, batteries VRLA (plomb)
- Compatible avec les capacités suivantes : 6 V / 1,2 Ah jusqu'à 6 V / 12 Ah et 12 V / 7,2 Ah jusqu'à 12 V / 60 Ah
- Charge les batteries jusqu'à environ 100 % de leurs capacités
- Compatible pour rétablir les batteries légèrement sulfatées
- Maintien de charge pour augmenter la durée de vie de la batterie
- Fonction de mémoire, le dernier mode sélectionné est automatiquement rétablit
- Faible courant de fuite
- Faible ondulation
- Protection électronique contre les erreurs pour éviter d'endommager l'électronique de la voiture, pas de risque de surcharge
- Mécanisme de protection contre les mauvais branchements et les courts-circuits
- Pare-étincelles, le chargeur commence à recharger uniquement lorsque le mode a été sélectionné, pour éviter la formation d'étincelles
- Protection contre la poussière et les éclaboussures (IP 65)
- Double isolation

FRA

CONSIGNES PRÉALABLES

Consignes de sécurité

- Ce mode d'emploi vous permet de vous familiariser avec le fonctionnement du produit. Conservez-le afin de pouvoir le consulter en cas de besoin.
- Pour connaître les conditions de garantie, veuillez contacter votre revendeur. Veuillez également tenir compte des conditions générales de vente !
- Veillez à utiliser le produit uniquement comme indiqué dans la notice. Une mauvaise utilisation peut endommager le produit ou son environnement.
- Le démontage ou la modification du produit affecte sa sécurité. Attention, risque de blessure !
- Ne démontez pas l'appareil, sous peine de perdre toute garantie. Ne tentez jamais de réparer vous-même le produit !
- Manipulez le produit avec précaution. Un coup, un choc, ou une chute, même de faible hauteur, peuvent l'endommager.
- Maintenez le produit à l'écart de la chaleur extrême.
- Ne plongez jamais le produit dans l'eau ni dans aucun autre liquide.
- Vérifiez tous les câbles avant d'utiliser le chargeur. Les câbles ne doivent pas êtres endommagés ! N'utilisez pas un chargeur avec des câbles endommagés. Adressez-vous à un spécialiste pour faire réparer les câbles.
- N'utilisez pas le chargeur s'il vous paraît être endommagé et faites-le réparer par un spécialiste.
- Le chargeur n'est pas conçu pour être utilisé par des enfants ou des personnes qui ne peuvent pas lire ou comprendre ce mode d'emploi, sauf si ces personnes sont sous la surveillance d'une personne responsable, qui assure que ces personnes peuvent utiliser le chargeur en toute sécurité.
- Stockez ce chargeur hors de la portée des enfants, et ne laissez pas les enfants jouer avec le chargeur.
- Retirez les objets métalliques de votre corps (bagues, montres, colliers) avant d'utiliser des batteries plomb-acide. Une batterie plomb-acide peut provoquer un court-cuit qui pourrait faire fondre les objets métalliques et ainsi provoquer de graves brûlures.
- Les acides des batteries sont caustiques. Si les acides entrent en contact avec les yeux ou la peau, rincez les yeux et la peau abondamment et immédiatement avec de l'eau, et consultez immédiatement un médecin. Risque de brûlure par acide !

ATTENTION !
Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dégâts ou dommages (physiques ou moraux) dus à une mauvaise utilisation.. Sous réserve de modification et d'erreur !

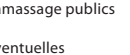
Consignes de sécurité relatives au chargement de batteries

- Le chargeur est conçu pour le chargement de batteries plomb-acide avec une tension de 6 V / 1,2 à 12 Ah, ou 12 V / 7,2 à 60 Ah. N'utilisez pas le chargeur à d'autres fins ! Attention : risque d'explosion !
- Assurez-vous avant le processus de chargement que le courant d'entrée est conforme aux spécifications indiquées, sinon, cela pourrait affecter la performance.
- N'utilisez pas le chargeur pour recharger les batteries sèches. Les batteries sèches peuvent être endommagées pendant le processus de chargement et causer des dommages matériels et corporels.
- Ne rechargez jamais une batterie endommagée !

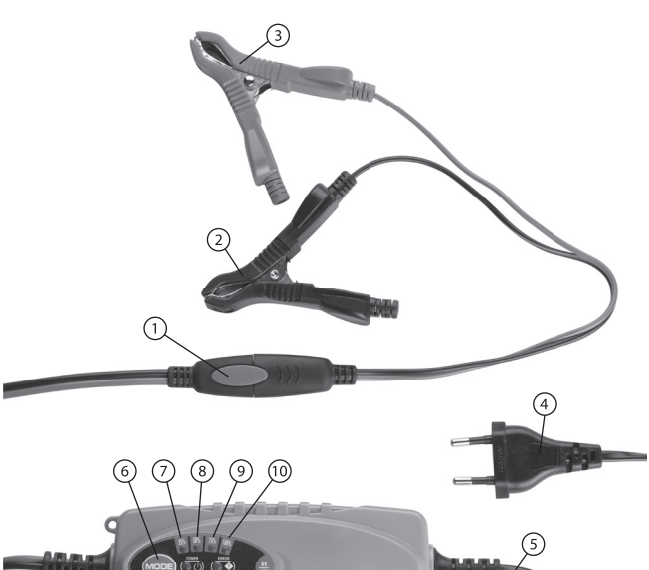
- Ne rechargez jamais une batterie congelée !
- Des gaz corrosifs s'échappant de la batterie peuvent endommager le chargeur.
- Portez toujours des vêtements de protection adaptés lors du chargement, tels que lunettes de protection et gants, et éloignez votre visage de la batterie.
- Des gaz explosifs peuvent s'échapper de la batterie lors du chargement. Évitez la formation d'étincelles à proximité de la batterie et éloignez cigarettes et autres flammes de la batterie. Les substances inflammables telles que solvants ou carburants ne doivent pas êtres stockées à proximité des batteries. Lorsque les batteries atteignent la fin de leur durée de vie, des étincelles peuvent se former à l'intérieur de la batterie.
- Débranchez la batterie de tous les autres appareils avant de débrancher ou de brancher le chargeur.
- Respectez la polarité lorsque vous branchez le chargeur.
- Raccordez la pince correspondante au port de la batterie qui n'est pas relié à la carrosserie de la voiture (habituellement le pole positif, +) Branchez toutes les autres pinces avec la carrosserie de la voiture, en maintenant batterie et tuyaux à carburant éloignés.
- Le port positif est rouge, le port négatif est noir.
- Branchez ensuite le chargeur à une prise d'alimentation. Veillez à ne pas toucher les ports du chargeur lorsque le chargeur est sous tension.
- Ne couvrez pas le chargeur pendant le chargement !
- Débranchez le chargeur du réseau électrique et de la batterie à la fin du chargement pour éviter un courant de fuite.
- Arrêtez immédiatement le processus de chargement si la batterie produit une forte chaleur ou si du liquide s'en échappe. Débranchez immédiatement le chargeur du réseau électrique.
- Ne démarrez pas la voiture pendant le chargement !
- Assurez-vous que le chargeur se mette en mode maintien de courant, avant de laisser le chargeur connecté pendant un long moment sans surveillance avec la batterie. Si le mode maintien de courant n'a pas été atteint en l'espace de 120 heures maximum, débranchez le chargeur manuellement de la batterie.
- Une ou plusieurs cellules d'une batterie peuvent présenter des dommages si la batterie est déchargée depuis longtemps, ce qui peut conduire au développement d'une forte chaleur. Arrêtez immédiatement le chargement si vous notez une forte production de chaleur !

ATTENTION !
Ne tentez jamais de recharger une batterie non rechargeable !

Conseils importants concernant le recyclage
Cet appareil électronique ne doit PAS être jeté dans la poubelle de déchets ménagers. Pour l'enlèvement approprié des déchets, veuillez vous adresser aux points de ramassage publics de votre municipalité.
Les détails concernant l'emplacement d'un tel point de ramassage et des éventuelles restrictions de quantité existantes par jour/mois/année, ainsi que sur des frais éventuels de collecte, sont disponibles dans votre municipalité.



DESCRIPTION DU PRODUIT



①	Connecteur
②	Pince (noire) pour le branchement au pôle négatif (-)
③	Pince (rouge) pour le branchement au pôle positif (+)
④	Fiche d'alimentation
⑤	Câble principal

⑥		Touche Mode
⑦		Batterie chargée à 25 %, phase „Chargement principal“ Batterie 6 V : 5,1 à 6,5 V Batterie 12 V : 10,2 à 13,0 V
⑧		Batterie chargée à 50 %, phase „Chargement principal“ Batterie 6 V : 5,1 à 6,5 V Batterie 12 V : 10,2 à 13,0 V
⑨		Batterie chargée à 75 %, phase „Chargement principal“ Batterie 6 V : 6,8 à 7,2 V Batterie 12 V : 13,6 à 14,4 V
⑩		Batterie chargée, phase „Maintien“ Batterie 6 V : ≥ 6,8-0,15 V à 6,5 V, arrêt automatique après 30 min Batterie 12 V : ≥ 13,6-0,3 V, arrêt automatique après 30 min
⑪		LED erreur (mauvaise polarité / erreur générale)
⑫		LED „Polarité inversée“
⑬		LED „Restauration“
⑭		Mode 12 V
⑮		Mode 12 V
⑯		LED „Power“ (Alimentation)

UTILISATION

Consignes sur l'installation du chargeur
Éloignez le chargeur de la batterie aussi loin que le câble le permet pendant le chargement.
Veillez à ce que les câbles ne soient pas coincés et qu'ils n'entrent pas en contact avec des surfaces chaudes ou des objets pointus ou tranchants.
Ne déposez jamais le chargeur sur la batterie pendant le chargement.
Pendant le chargement, veillez toujours à ce l'endroit soit bien ventilé et à l'abri des intempéries.
Veillez à ce que les acides s'échappant de la batterie ne puissent pas entrer en contact avec le chargeur.

Chargement

ATTENTION !
Avant de brancher le chargeur à la batterie ou de le débrancher, sortez la fiche de la prise d'alimentation. Ne tirez jamais sur le câble. Prenez la fiche d'alimentation dans la main et retirez-la de la prise électrique.

- **Batterie fixe**
  1. Vérifiez la polarité des ports de la batterie. Le port positif (+) a normalement un plus grand diamètre que le port négatif (-).
  2. Vérifiez quel port de la batterie est connecté à la carrosserie de la voiture (mis à la terre). Il s'agit normalement du pôle négatif (-).
     a) **Chargement d'une batterie avec mise à la terre négative (le pôle négatif est connecté à la carrosserie de la voiture)** : Assurez-vous que le câble noir (port négatif) ne soit pas en contact avec des tuyaux à carburant ou la batterie. Branchez ensuite la pince rouge (+) avec le pôle positif (+) de la batterie, et la pince noire (-) avec la carrosserie de la voiture, à distance des tuyaux à carburant et de la carrosserie de la voiture.
     b) **Chargement d'une batterie avec mise à la terre positive (le pôle positif est connecté à la carrosserie de la voiture)**: Assurez-vous que le câble rouge (port positif) ne soit pas en contact avec des tuyaux à carburant ou la batterie. Branchez ensuite la pince noire (-) avec le pôle négatif (-) de la batterie, et la pince rouge (+) avec la carrosserie de la voiture, à distance des tuyaux à carburant et de la carrosserie de la voiture.
  3. Branchez le chargeur au réseau électrique.
  4. Appuyez sur la touche Mode MODE pour sélectionner le mode de fonctionne (voir ci-dessous).
  5. Pour arrêter le chargement, retirez la fiche du chargeur de la prise électrique.
  6. Retirez les pinces de la batterie. Retirez toujours d'abord la pince du port qui est connecté avec la carrosserie (noir si mise à terre négative, rouge si mise à terre positive).

- **Batterie amovible**
  1. Branchez la pince rouge (+) avec le pôle positif (+) de la batterie, et la pince noire (-) avec le pôle négatif (-) de la batterie. Si vous avez inversé la polarité, la LED erreur s'allume .
     a) Branchez le chargeur au réseau électrique.
     b) Appuyez sur la touche Mode pour sélectionner le mode de fonctionne (voir ci-dessous).
  2. Pour arrêter le chargement, retirez la fiche du chargeur de la prise électrique.
  3. Retirez les pinces de la batterie. Retirez toujours d'abord la pince noire (du pôle négatif -).

Modes de fonctionnement
Le chargeur dispose de deux modes de fonctionnement pour recharger les batteries 6 V et 12 V.

Symbole	Mode	Paramètres	Détails
6V	Batteries 6 V	7,2 V / 1,0 A	Compatible avec les batteries 6 V (1,2 Ah à 12 Ah) de types suivants : batteries à électrolyte liquide, batteries gel, batteries AGM (Absorbed Glass Mat Batterie), batteries MF, batteries VRLA (plomb).
12V	Batteries 6 V	14,4 V / 1,0 A	Compatible avec les batteries 12 V (7,2 Ah à 60 Ah) de types suivants : batteries à électrolyte liquide, batteries gel, batteries AGM (Absorbed Glass Mat Batterie), batteries MF, batteries VRLA (plomb).

- **Sélectionner un mode de fonctionnement**
  Le chargeur dispose d'une fonction de mémoire et retourne automatiquement dans le mode précédemment sélectionné lorsque vous l'allumez. Cela est pratique pour recharger des batteries de même type. Vous pouvez cependant modifier le mode de fonctionnement à tout moment en appuyant sur la touche Mode . 0,5 seconde après votre sélection, l'appareil bascule vers le mode sélectionné.

- **Réinitialisation / supprimer les réglages**
  Dès que vous connectez l'appareil au réseau électrique, l'appareil restaure les paramètres par défaut et la LED d'alimentation s'allume. L'appareil reste dans ce mode tant que vous n'avez pas modifié les paramètres (p.ex. choisi un autre mode).

- **Changer de mode**
  Appuyez sur la touche Mode pour basculer entre les modes. Si le chargeur n'est pas déconnecté de la batterie après que la batterie soit rechargée, le chargeur se met en mode maintien.

Recharger une batterie 6 V
Le mode 6 V est conçu pour recharger les batteries 6 V d'une capacité de 1,2 à 12 Ah dans les conditions normales.

1. Branchez les pinces de la batterie aux contacts de la batterie en respectant la polarité puis branchez le chargeur au réseau électrique.
2. Appuyez sur la touche Mode (MODE) pour sélectionner le mode 6 V (6V). La LED correspondante s'allume. Si vous n'appuyez sur aucune autre touche, le chargement commence avec une intensité de 5,25 V à 6,8 V / 1,0 A ± 10 % et 6,8 V à 7,2 V / 0,6 A ± 10 %.
3. Le chargement opère en différentes étapes : (25%) ➡ (50%) ➡ (75%) ➡ (100%), jusqu'à ce que la batterie soit complètement rechargée (jusqu'à 7,2 V ± 0,125 V).
4. Pendant la vérification de capacité (voir page 12) les LED de statut s'allument l'une après l'autre, jusqu'à ce que la LED (100%) s'allume. Le chargement est terminé. À partir de ce moment-là, le chargeur délivre un courant de charge de maintien de 0,1 A ± 10 %, pour maintenir le niveau de charge de la batterie.

Recharger une batterie 12V
Le mode 12 V est conçu pour recharger les batteries 12 V d'une capacité de 7,2 à 60 Ah dans les conditions normales.

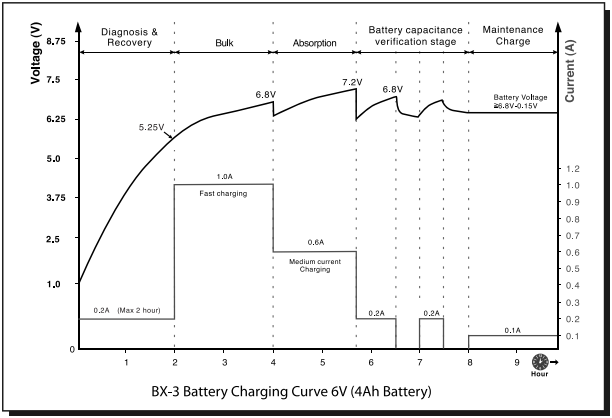
1. Branchez les pinces de la batterie aux contacts de la batterie en respectant la polarité puis branchez le chargeur au réseau électrique.
2. Appuyez sur la touche Mode (MODE) pour sélectionner le mode 12 V (12V). La LED correspondante s'allume. Si vous n'appuyez sur aucune autre touche, le chargement commence avec une intensité de 10,5 V à 13,6 V / 1,0 A ± 10 % et 13,6 V à 14,4 V / 0,6 A ± 10 %.
3. Le chargement opère en différentes étapes : (25%) ➡ (50%) ➡ (75%) ➡ (100%), jusqu'à ce que la batterie soit complètement rechargée (jusqu'à 14,4 V ± 0,25 V).
4. Pendant la vérification de capacité les LED de statut s'allument l'une après l'autre, jusqu'à ce que la LED (100%) s'allume. Le chargement est terminé. À partir de ce moment-là, le chargeur délivre un courant de charge de maintien de 0,1 A ± 10 %, pour maintenir le niveau de charge de la batterie.

Recharger des batteries déchargées
Après que le chargeur ait été connecté à une batterie, le chargeur reconnaît automatiquement la tension de la batterie avant le début du chargement. Si la tension se situe en-dessous de 1 V (batterie 6 V) ou 7,5 V (batterie 12 V), le chargement n'opère pas. Vous trouverez plus d'informations sur la phase de rétablissement en page 12.

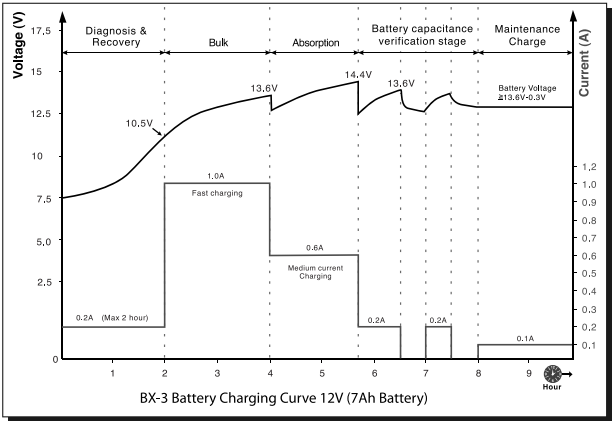
ATTENTION !
Une ou plusieurs cellules d'une batterie peuvent présenter des dommages si la batterie est déchargée depuis longtemps, ce qui peut conduire au développement d'une forte chaleur. Arrêtez immédiatement le chargement si vous notez une forte production de chaleur !

Phases de chargement

Un cycle de chargement du chargeur se compose de 5 phases différentes.



BX-3 Battery Charging Curve 6V (4Ah Battery)



BX-3 Battery Charging Curve 12V (7Ah Battery)

NOTE :
Le chargeur passe automatiquement d'une phase à l'autre. Vous ne devez pas effectuer le changement manuellement. Le chargeur effectue tous les réglages nécessaires automatiquement.

- **Phase 1 : Diagnostic et rétablissement**
  Dès que le chargement commence, la fonction de diagnostic du chargeur vérifie le statut et la tension de la batterie. Si la tension d'une batterie entièrement déchargée est supérieure à 1 V (batterie 6 V) ou 7,5 V (batterie 12 V), le chargeur commence le processus de rétablissement de la batterie. Une haute tension de 8 V (batterie 6 V) ou 16 V (batterie 12 V), avec une intensité de courant faible (200 mA ± 50 mA), est alors transmise à la batterie. Cette transmission prend fin lorsque la tension de la batterie atteint 5,25 V (batterie 6 V) ou 10,5 V (batterie 12 V). Le chargeur bascule ensuite en mode de chargement normal. La phase de diagnostic et de rétablissement prend automatiquement fin après 2 heures ± 15 minutes.

- **Phase 2 : Chargement principal**
  Dans cette phase, la batterie récupère environ 80 % se ses capacités. Le chargeur transmet une intensité constante de 1,0 A ± 0,1 A, jusqu'à atteindre une tension de 6,8 V ± 0,125 V (batterie 6 V) ou 13,6 V (batterie 12 V). Dans cette phase, les LED 25% et 50% s'allument.

- **Phase 3 : Absorption**
  La batterie peut délivrer des gaz explosifs en cas d'utilisation constante d'une forte intensité de courant. C'est pour cette raison que, dans cette phase, le chargeur transmet une faible intensité de courant de 0,6 A, jusqu'à ce que la batterie atteigne une tension de 7,2 V ± 0,125 V (batterie 6 V) ou 14,4 V ± 0,25 V (batterie 12 V). Une fois que la tension a été atteinte, le chargeur passe à la vérification de capacité. La LED 75% s'allume.
  Étant donné que dans cette phase l'intensité de courant maximale n'est pas transmise, le chargeur diminue la production de chaleur de la batterie et empêche la formation de gaz pour garantir une utilisation efficace et plus sûre.
  Dans cette phase, le chargement de la batterie est augmenté jusqu'à environ 100 %.
  Ensuite, le chargeur passe à la vérification de capacité.

- **Phase 4 : Vérification de capacité**
  La batterie transmet son statut au chargeur et consomme uniquement suffisamment de courant pour compenser les petites décharges telles que les signaux ou les pertes de courant dans l'électronique de la voiture. Le chargeur est actif pendant 30 minutes, ensuite, il s'éteint pour 30 minutes. Il délivre alors une tension continue de 6,8 V ± 0,125 V (batterie 6 V) ou 13,6 V ± 0,25 V (batterie 12 V) à une intensité de 200 mA, pour garantir le chargement de la batterie. Si la tension baisse de plus de 150 mV (batterie 6 V) ou 300 mV (batterie 12 V), une intensité de courant de 200 mA pour 30 ± 5 minutes est délivrée à la batterie. Ce processus est renouvelé, jusqu'à ce que la batterie soit entièrement rechargée. Dès que la tension de la batterie atteint 7,2 V ± 0,125 V (batterie 6 V) ou 14,4 V ± 0,25 V (batterie 12 V) la batterie est entièrement rechargée et peut être utilisée. La LED 100% s'allume. Le chargement est terminé et le chargeur passe en mode charge de maintien.

NOTE :
Pendant la charge de maintien, le chargeur vérifie constamment l'intensité du courant absorbé par la batterie.

- **Phase 5 : Mode charge de maintien**
  En mode charge de maintien, le chargeur délivre des impulsions électriques de 100 mA pour l'utilisation d'appareils (qui consomment du courant) ou pour compenser la perte de courant due à un câblage défectueux, jusqu'à atteindre une tension de 6,8 V ± 0,125 V (batterie 6 V) ou 13,6 V ± 0,25 V (batterie 12 V). La LED continue de briller jusqu'à ce que la tension soit supérieure ou égale à 6,15 V ± 0,125 V (batterie 6 V) ou 12,3 V ± 0,25 V (batterie 12 V). Si la tension baisse à une valeur inférieure, la LED s'allume et indique un problème.

Temps de chargement
Pour connaître le temps de rechargement complet estimé d'une batterie, consultez le tableau suivant. Les données de ce tableau sont des valeurs approximatives. Le temps de chargement réel peut varier en fonction de l'état de la batterie.

Dimensions de la batterie	**Temps de chargement jusqu'à 80 % (en heures)**	
(Ah)	6 V	12 V
1,2	3	3
2	4,5	4,5
10	20	20
12	25	25
20		40
30		60
40		80
50		100
60		120

Protection contre les anomalies et la surchauffe
En cas de court-circuit, de circuit électrique interrompu, de mauvaise polarité ou d'une tension de batterie trop faible, le chargeur arrête immédiatement le processus de chargement et se réinitialise pour éviter d'endommager la batterie et le chargeur.
Si le chargeur chauffe de trop pendant le chargement, le chargeur réduit automatiquement le courant délivré pour éviter que le chargeur ne soit endommagé. Dans ce cas, le chargeur délivre encore une charge de maintien et augmente à nouveau le courant délivré lorsque la température ambiante baisse.

ANNEXE

Dépannage

- **La LED erreur s'allume**
  Retirez la batterie de la voiture, branchez à nouveau le chargeur et effectuez une nouvelle phase de diagnostic. Si maintenant le chargement commence, le problème est lié à la voiture. Si la LED s'allume à nouveau, le problème est lié à la batterie. Nous recommandons de vous adresser à un professionnel.

NOTE :
Le chargeur délivre une charge de maintien même lorsque la LED erreur s'allume jusqu'à ce que la batterie soit débranchée du chargeur. Cela permet de protéger la batterie d'une décharge.

- **LED erreur**
  La LED erreur s'allume dans les cas suivants :

  - Après le chargement, la tension ne peut pas être maintenue, ou malgré les essais, le rétablissement n'a pas pu être effectué. Il est possible que la batterie soit défectueuse, p.ex. parce qu'elle est sulfatée ou en raison d'un court-circuit dans une cellule.
  - Si la batterie est encore connectée à l'électronique de la voiture, l'intensité du courant faiblit probablement en raison de câbles ou un commutateur défectueux, ou d'appareils gourmands en énergie.
  - Vous avez sélectionné le mauvais mode de fonctionnement pour la batterie branchée (6 V ou 12 V).

- **Maintenir une batterie pendant une longue durée**
  Vérifiez au moins toutes les deux semaines que le chargeur et la batterie soient toujours correctement branchés. Ni nécessaire (cela dépend du type de batterie), débranchez la batterie du chargeur, vérifiez le niveau d'électrolyte et, si besoin, versez de l'eau déminéralisée avant de rétablir le branchement avec le chargeur.

- **Batteries déchargées**
  Si les batteries sont complètement déchargées ou sulfatées, il est important de débrancher la batterie de la voiture avant le chargement. Il est impossible de rétablir la batterie tant que la batterie est connectée à l'électronique de la voiture.

- **Les LED de chargement ne s'allument pas**
  Débranchez le chargeur du réseau électrique et assurez-vous que les pinces soient bien fixées sur les bons pôles.
  Assurez-vous que la prise électrique délivre du courant.
  Vérifiez que la batterie soit correctement mise à terre.

- **Les LED de chargement son allumées, mais la batterie ne se recharge pas correctement**
  Il est possible que la batterie soit défectueuse ou que sa capacité ou sa consommation soient trop élevées.

- **LED d'alimentation**
  La LED d'alimentation s'allume dans les cas suivants :
  - Court-circuit dans le chargeur.
  - Le chargement a commencé, alors qu'aucune batterie n'est reliée au chargeur.
  - Le chargeur est connecté à une batterie dont la tension est inférieure à 1 V (batterie 6 V) ou inférieure à 7,5 V (batterie 12 V).
  - Le chargeur est depuis plus de 2 heures en phase de rétablissement (voir page XX).
  - Le chargeur est depuis plus de 41 heures en phase de chargement principal et en phase d'absorption (voir page XX).

Nettoyage et entretien
Nettoyez régulièrement l'appareil avec un chiffon en microfibres sec. N'utilisez pas d'eau, ni aucun produit nettoyant !

Rangement
Si vous ne comptez pas utiliser l'appareil pendant une longue période, veuillez respecter les points suivants.

Remballez l'appareil dans son emballage d'origine.
Stockez l'appareil uniquement dans des pièces où la température ambiante est stable. Les pièces avec de grandes variations de température, telles que les caves et les garages, ne sont pas adaptées.
Stockez l'appareil uniquement dans un endroit non exposé aux rayons directs du soleil.

Contact et support
Pour toutes questions techniques, défauts du produit ou réclamations, veuillez vous adresser au service clientèle de votre fournisseur.

- **Téléphone**
  Rendez-vous sur www.pearl.fr pour savoir comment nous contacter.

- **Support en ligne**
  Adresse web : http://www.pearl.fr/infopearl.php#services

- **Adresse**
  Pearl Diffusion
  6 rue de la Scheer Z.I. Nord
  67600 Sélestat
  France

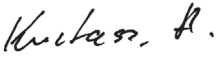
Caractéristiques techniques

Tension d'entrée	170 à 260 V, 50/60 Hz
Tension de sortie	6 V & 12 V, sélection manuelle
Intensité du courant d'entrée	0,4 A RMS max.
Efficacité	> 75 %
Tension de charge (normal)	7,2 V ± 0,125 V (batterie 6 V) 14,4 V ± 0,25 V (batterie 12 V)
Tension de charge (maintien)	6,8 V ± 0,125 (batterie 6 V) 13,6 V ± 0,25 V (batterie 12 V)
Tension de charge (rétablissement)	8 V (batterie 6 V) 16 V (batterie 12 V)
Intensité du courant de charge	1,0 A ± 0,1 A 0,6 A ± 0,1 A 0,2 A ± 0,05 A 0,2 A (30 min allumé, 30 min éteint) 0,1 A ± 0,05 A
Intensité de fuite *)	< 5 mA
Ondulation **)	max. 150 mV, 0,3 A
Température ambiante :	-20 °C à +50 °C, performance réduite si températures élevées
Type de chargeur	Chargeur automatique 5 phases avec rétablissement, vérification de capacité et charge de maintien
Types de batteries	• Batteries plomb-acide 6 et 12 V • batteries à électrolyte liquide • batteries gel • batteries AGM (Absorbed Glass Mat Batterie) • batteries MF • batteries VRLA (plomb)
Capacités de la batterie	1,2 à 12 Ah (batteries 6 V) 1,2 à 60 Ah (batteries 12 V)
Dimensions :	140 x 60 x 34,5 mm
Poids	380 g
Classe de protection	IP 65 (protection contre la poussière et les éclaboussures)
Niveau de bruit	< 50 dB (testé à une distance 50 cm)

*) L'intensité de fuite est le courant qui vide la batterie si le chargeur n'est pas branché au secteur. Le chargeur à une intensité de fuite très faible : env. 0,7 Ah par mois (1 mA/h).
**) Une ondulation à forte intensité échauffe la batterie, ce qui a un effet de vieillissement sur l'électrode positive. L'ondulation de haute tension peut endommager un autre équipement branché à la batterie. Avec une ondulation inférieure à 2,5 % (0,15 à 6 V ou 0,3 à 12 V), le chargeur produit une ondulation bien inférieure à la valeur maximale de 5 % pour les batteries plomb-acide.

Déclaration de conformité
La société PEARL.GmbH déclare ce produit NC-5516 conforme à la directive 1999/5/CE actuelle du Parlement Européen, concernant les équipements hertziens et les équipements terminaux de télécommunication.

PEARL.GmbH
PEARL-Str. 1-3
D-79426 Buggingen
Allemagne
16.12.2011



Le formulaire de conformité détaillé est disponible sur www.pearl.de. Sur le côté gauche de la page, cliquez sur **Support (FAQ, Treiber & Co.)**. Saisissez dans le champ de recherche la référence de l'article, NC-5516.

Importé par :
PEARL.GmbH
PEARL-Str. 1-3
79426 Buggingen
Allemagne